



Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Waternet, Postbus 94370, 1090 GJ Amsterdam

Raadscommissie Financiën
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

30 APR. 2015

Datum

Ons kenmerk WN 15.052041

Uw kenmerk

Behandeld door M. Companjen (Waternet)

Telefoon/e-mail (020) 608 2511 / mark.companjen@waternet.nl

Bijlage(n) -

Onderwerp Boot-deel initiatieven op het water

Geachte commissieleden,

Ik wil u middels deze brief informeren over de diverse boot-deel initiatieven in Amsterdam en hoe deze zich verhouden tot de afspraken die in de nota Varen zijn gemaakt over het getrappt vrijgeven van vergunningen voor vaartuigen kleiner dan 14 meter.

Deeleconomie

In navolging op de platformen zoals AirBnB en Uber bestaan er inmiddels ook diverse platformen waarbij eigenaren van pleziervaartuigen hun privébezit tegen een vergoeding verhuren voor een vaartocht op de grachten. Net als op de al langer bestaande platformen biedt de eigenaar het bezit op gezette tijden aan, en kan de huurder op een website een keuze maken uit het aanbod: over het algemeen onbemande pleziervaartuigen, variërend in lengte van 2 tot 10 meter. De bedrijven achter deze platformen vragen hiervoor een commissie van 15-20% van het huurbedrag.

De gemeente onderzoekt of op termijn voor deze deel-platformen ruimte is te creëren. De gemeente kijkt actief naar kansen op het gebied van duurzaamheid en energie. Daarbij zoekt de gemeente de balans tussen het faciliteren van nieuwe initiatieven van particulieren en ondernemers en het voorkomen van overlast.

De praktijk laat zien dat het ruimte bieden niet zo eenvoudig is als het lijkt. Zo heeft de rechter op 9 december jl. in hoger beroep geoordeeld dat particulieren-taxidienst Uberpop in Nederland verboden blijft. Voor het verhuren van de eigen woning (AirBnB) heeft de raad in februari 2014 besloten het tijdelijk verhuren onder bepaalde voorwaarden toe te staan. Het toezicht op deze voorwaarden en het voorkomen van overlast blijkt in de praktijk zeer gecompliceerd.

Boot delen

Ook op het water vragen de regelgevingskwesties die de deeleconomie met zich meebrengt een zorgvuldige afweging van de belangen. Daarbij gaat het over concurrentie tussen bedrijven en markten, maar ook over privacy en veiligheid.

In oktober 2013 heeft de gemeenteraad de nota Varen in Amsterdam vastgesteld. Voor het centrum is het perspectief dat in 2016 en 2018 uitgifterondes voor vaartuigen kleiner dan 14 meter plaatsvinden, waarna - in beginsel - in 2020 er geen maximum meer wordt gesteld aan het aantal vergunningen. Uitgangspunt is daarbij dat de markt op een bepaald niveau zal stabiliseren, binnen door de gemeente te hanteren randvoorwaarden. Een uitzondering is gemaakt voor vaartuigen langer dan 14 meter en breder dan 4.25 meter. Hiervan blijft het aantal vergunningen gemaximeerd op het huidige aantal.

De markt voor passagiersvaart heeft hiermee de ruimte verder te groeien, met kleinere vaartuigen. Het college wil vasthouden aan het afgesproken beleid, waarbij de vergunningen geleidelijk worden vrijgegeven op weg naar 2020. Zo monitort de gemeente de effecten en kan het bijsturen bij toenemende overlast en opstoppingen. Ook wil het college bestaande exploitanten niet tussentijds benadelen. Het zonder vergunning verhuren van een pleziervaartuig blijft in 2015 derhalve niet toegestaan op het Amsterdamse binnenwater.

Handhaving


Voor het tegen betaling of andere vergoeding vervoeren van passagiers op het Amsterdamse binnenwater (ook onbemand) is een exploitatievergunning vereist op grond van de verordening op het binnenwater (VOB). De verplichting tot het hebben van een exploitatievergunning geldt ook voor particulieren als zij hun boot tegen betaling aanbieden. Daarnaast is het verboden passagiersvaartochten in Amsterdam aan te bieden, als men niet over een exploitatievergunning beschikt. Varen met deze vergunning gebeurt met een bedrijfsvaartuig, waarvoor aansluitend een ligplaatsvergunning nodig is.

Waternet handhaaft actief op passagiersvaart zonder vergunning, zo ook verhuurders van pleziervaartuigen. Er wordt gehandhaafd op advertenties (bijvoorbeeld op Marktplaats) en eigen websites van de aanbieders. Waternet zoekt hier actief de samenwerking en schrijft aanbieders aan met het verzoek het aanbod te verwijderen. De ervaring leert dat het merendeel van de aanbiedingen op websites direct wordt verwijderd. Hotels krijgen informatie over het onderscheid tussen legaal en illegaal aanbod, zodat zij hun klanten kunnen informeren. Ook in 2015 wordt extra prioriteit gegeven aan de handhaving van de illegale passagiersvaart op de grachten. Hier zijn zogenaamde '*mystery guests*' voor ingezet, waarbij een recherchebureau zich als potentiële huurder opstelt.

De gemeente Amsterdam buigt zich actief over de deeleconomie. De insteek is proactief omgaan met deeleconomie-bedrijven, hierin zal ook de deeleconomie op het water verder worden onderzocht.

Ik hoop u zo voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

A handwritten signature in blue ink that reads "Udo Kock". The signature is stylized, with a large "U" and "K" that are connected to the "o" and "c" respectively. The name "Kock" is written in a cursive style. The signature is underlined with a single horizontal stroke.

Udo Kock
wethouder Financiën en Water